

Over de auteurs

ALBERT VAN BRAKEL (1937) is na de LTS in Den Haag (automonteur) van 1954 tot 1962 als stoker/olieman bij Shell tankers gaan varen. Van 1962 tot 1996 werkte hij in allerlei operationele functies op een zestal petrochemische installaties bij Shell Nederland Chemie in Pernis. Van 1996 tot 2003 studeerde hij Maatschappijgeschiedenis aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Sinds 2004 tot heden neemt hij deel aan de colleges scheepvaartgeschiedenis aan de faculteit der letteren van de Universiteit Leiden. In 2014 volgde een aanstelling als promovendus aan deze universiteit, waar hij promotieonderzoek verricht naar de productie en het gebruik van teer en pek op schepen in de vroeg moderne tijd. E. a.brakel@planet.nl.

VINCENT ERDIN (1956) studeerde Nederlandse taal en cultuur aan de Universiteit van Amsterdam. Heeft onderzoek gedaan naar stoombemaling in Nederland, in 2007 verscheen *Corpus Cruquius* (Walburg Pers Zutphen). Hierin is al het bronnenmateriaal over het voormalige stoomgemaal de Cruquius in de Haarlemmermeer opgenomen. Hij doet vrijwilligerswerk bij het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen en de Gemeente Steenwijkerland in Steenwijk.

HENK KNOESTER (1954) studeerde Franse taal- en letterkunde te Leiden. Vanuit genealogisch onderzoek raakte hij geboeid door de geschiedenis van het voormalige Staats-Vlaanderen. 'Het ontstaan van Groot- en Klein-Kieldrecht' is zijn eerste publicatie over dit onderwerp. E. henk.knoester@online.nl.

DR. MILJA VAN TIELHOF is als senior onderzoeker verbonden aan het Huygens Instituut voor Nederlandse Geschiedenis – KNAW. Zij is projectleider van het door NWO gefinancierde onderzoeksprogramma: 'In search of the poldermodel. Participation and representation in Dutch water-boards in the pre-democratic era', een samenwerking van Huygens ING, Universiteit Utrecht en VU. Tot haar publicaties behoren: Milja van Tielhof en Petra J.E.M. van Dam, *Waterstaat in stedenland. Het hoogheemraadschap van Rijnland voor 1857* (Utrecht 2006), en recentelijk: Milja van Tielhof, 'Forced Solidarity. Maintenance of Coastal Defences Along the North Sea Coast in the Early Modern Period', *Environment and History* 21 (2015), 319-350.